

Informacja prasowa

## Od dziś pojedziemy nową DW 631 – pół roku przed planowanym terminem

Zielonka, 17 grudnia 2014 r.

**17 grudnia 2014 r. na drodze wojewódzkiej nr 631 wprowadzona została docelowa organizacja ruchu. Prace miały zakończyć się w czerwcu 2015 r., a już dziś, pół roku przed planowanym terminem pojedziemy nową DW 631. Inwestycję zrealizowała Skanska na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Wartość projektu wyniosła ponad 37 mln zł netto.**

W ramach prac Skanska przebudowała fragment DW 631 na odcinku Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki – Warszawa, od granicy tzw. „Węzła Zielonka” z projektowaną drogą ekspresową S-17 do granicy miasta Warszawa. Wykonawca przebudował również skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 634 na terenie miasta Zielonki i Ząbek. Aby zachować ciągłość ruchu prace, podzielone zostały na dwa etapy.

### Dwa pasy ruchu

W pierwszym etapie wybudowaliśmy nową jezdnię zachodnią oraz przebudowaliśmy punkty kolizyjne z sieciami gazowymi, kanalizacyjnymi i elektrycznymi, wysokiego, średniego oraz niskiego napięcia, tak aby zachować ruch na istniejącej jezdni – wyjaśnia Tomasz Kaliniak, Menadżer Projektu, Skanska.

- W drugim etapie prac przebudowaliśmy istniejącą jezdnię oraz zbudowaliśmy skrzyżowanie DW 631 z DW 634 - wyjaśnia.

- Prace prowadziliśmy w możliwie najszybszym tempie. W szczytowym okresie pierwszego etapu realizacji na budowie pracowało nawet 140 osób.

### Bezpieczna droga i ścieżki rowerowe

Dzięki poszerzeniu drogi do dwóch pasów ruchu zwiększy się zarówno komfort, jak i bezpieczeństwo podróżujących - mówi Tomasz Kaliniak.

– Poprawiliśmy również widoczność i odwodnienie na drodze poprzez wycinkę drzew i krzewów dziko porastających pobocza i rowy. Aby zwiększyć

komfort życia okolicznych mieszkańców, postawiliśmy ekrany akustyczne zgodnie z projektem - dodaje Menadżer Projektu.

To, co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, to nowe oświetlenie jezdni po obu stronach, a także wydzielone ścieżki rowerowe.

### 43 000 ton MMA i maszyny 3D

Firma wbudowała łącznie blisko 43 000 ton MMA (mieszanki mineralno-asfaltowej). Do wykonywania prac używaliśmy modelu 3D i sprzętu 3D, dzięki temu roboty mogliśmy wykonać szybciej oraz z precyzyjną dokładnością – komentuje Tomasz Kaliniak.

### Co jeszcze przed nami?

Największym wyzwaniem na budowie DW631 były roboty związane z przebudową sieci w postaci gazu wysokiego ciśnienia i zmieszczenie się w założonym przez nas harmonogramie, który zakładał wykonanie robót do końca 2014 r., pół roku przed planowanym terminem – mówi Menadżer Projektu

- Udało się to w 99 proc. Przed nami jedynie oznakowanie poziome grubowarstwowe, które wykonamy na wiosnę.

### Ważna arteria komunikacyjna

Droga wojewódzka nr 631 przebiega w północnej części obszaru metropolitalnego Warszawy, a następnie kieruje się ku południowo-wschodnim dzielnicom stolicy. To arteria o długości około 45 km, łącząca Warszawę i Nowy Dwór Mazowiecki. Droga biegnie w województwie mazowieckim przez miejscowości: Ząbki, Zielonka, Marki, Wólka Radzywińska, Nieporęt, Zegrze Południowe, Wieliszew i Poniatów. Fragment między Nowym Dworem Mazowieckim a Zegrzem Południowym stanowi kręgosłup komunikacyjny całego obszaru ograniczonego Narwią i Wisłą. Natomiast odcinek



Nowo wybudowana droga wojewódzka nr 631

### Dodatkowe informacje

Anna Strozek  
Skanska S.A.  
Zespół ds. Komunikacji  
kom. 797 019 761  
e-mail:  
[anna.strozek@skanska.pl](mailto:anna.strozek@skanska.pl)

### O Skanska

Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy także jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu PPP. Wśród naszych najważniejszych realizacji jest północny odcinek autostrady A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, Złote Tarasy w Warszawie, most przez Odrę w Brzegu Dolnym oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa.

Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce wg „Rzeczpospolitej” oraz „Liderem Wiarygodności” wg rankingu opublikowanego przez „Gazetę Finansową”. Od kilku lat zajmujemy także pierwsze miejsce w rankingach pracodawców: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród studentów.

Standardy naszej pracy na całym świecie określają zapisy „Kodeksu Postępowania Skanska”. Z jego zasad wynikają też cele określone w strategii „Pięciu zer”: zero wypadków, zero zagrożeń środowiskowych, zero naruszeń etyki, zero stratnych projektów i zero usterek.

Dostarczamy naszym klientom i partnerom biznesowym najwyższej jakości produkty i usługi. Stosujemy standardy jakości, które obejmują każdą fazę procesu inwestycyjnego i spełniają wymagania norm ISO i AQAP.

Nasze przychody za 2013 r. wyniosły 4,2 mld zł, a zysk operacyjny 170 mln zł. Jesteśmy częścią Grupy Skanska – jednej z największych firm budowlanych na świecie, zatrudniającej 57 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej.

Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy ośmiu największych generalnych wykonawców w Polsce, której celem jest weliminowanie wadków



Porozumienie  
dla Bezpieczeństwa  
w Budownictwie

między Zegrzem Południowym a Warszawą jest dla kierowców jedną z ważnych dróg wylotowych z Warszawy na północ i północny wschód.

Aby DW 631 w pełni spełniała swoją rolę, konieczna jest kontynuacja przebudowy tego ciągu komunikacyjnego w granicach m.st. Warszawy (odcinek przez las poprzez Żołnierską i aż do ul. Marsa).

Wybudowany układ drogowy zaprojektowany został z uwzględnieniem planowanego w przyszłych latach węzła na Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW) w ciągu S17.